



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

12 октября 2017
г. Орёл

№ 1658

О проведении областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области, формирования навыков безопасности жизнедеятельности обучающихся, выявления талантливых детей среди обучающихся образовательных организаций Орловской области, реализации основного мероприятия 7.3 «Создание условий для выявления, развития и поддержки талантливых детей и молодежи» подпрограммы 7 «Развитие воспитательной работы в образовательных организациях Орловской области» государственной программы Орловской области «Образование в Орловской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Управлению профессионального образования и воспитательной работы (А. В. Волобуев), бюджетному учреждению Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» (О. А. Балакин) провести с 1 по 3 ноября 2017 года областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 1).

2.2. Состав организационного комитета по проведению областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 2).

2.3. Состав жюри областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 3).

3. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области А. В. Волобуева.

Член Правительства Орловской
области – руководитель Департамента

Т. А. Шевцова

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении областного конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Цели и задачи областного конкурса «Безопасное колесо»
(далее – конкурс)

- 1.1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Орловской области.
- 1.2. Привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах, безопасного участия в дорожном движении.
- 1.3. Вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.
- 1.4. Воспитание законопослушных участников дорожного движения.
- 1.5. Формирование у обучающихся навыков безопасности жизнедеятельности, культуры здорового образа жизни.
- 1.6. Совершенствование работы по профилактике детской безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей.
- 1.7. Привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.
- 1.8. Выявление талантливых и одаренных детей.

2. Сроки и место проведения конкурса

- 2.1. Конкурс проводится в рамках профильной смены «Безопасное колесо» с 1 по 3 ноября 2017 года на базе бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр «Юбилейный» по адресу: Орловская область, Мценский район, д. Новоселки.
- 2.2. Заезд команд – 28 октября 2017 года с 9.00 до 12.00, отъезд команд – 3 ноября 2017 года в 14.00. Заезд и отъезд команд осуществляется на транспорте направляющей стороны.

3. Участники конкурса

- 3.1. Участниками конкурса являются победители городских/районных этапов в командном первенстве.
- 3.2. В финале конкурса может принять участие только 1 команда от каждого муниципального образования, 1 команда – от организаций

дополнительного образования, 3 команды – от муниципального образования «Город Орёл».

3.3. Состав команды – 4 человека (2 мальчика и 2 девочки), возраст участников – 2006-2008 годов рождения. Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.4. Координаторы конкурса: Гомозова Татьяна Ивановна – заведующая социально-педагогическим и художественно-эстетическим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», тел. 8 (4862) 55-25-68, 8-910-269-74-95, Вицен Наталья Борисовна – методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», тел. 8-919-209-11-01.

3.5. Решение о допуске дополнительной команды или одного из её членов к участию в финале конкурса принимает жюри.

3.6. По прибытии руководитель (представитель) команды должен представить в регистрационную комиссию командировочные документы, именную заявку, заверенную муниципальным органом управления образованием, а также следующие документы на каждого участника команды:

копию свидетельства о рождении (2 экземпляра);

копию паспорта родителя (законного представителя) 2 страницы (2 экземпляра);

медицинскую справку (форма № 079/у);

копию сертификата о профилактических прививках (форма № 156/у-93);

медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;

копию страхового полиса обязательного медицинского страхования.

Без соответствующих документов участники к конкурсу не допускаются.

3.7. Команды прибывают в сопровождении руководителя. Руководитель несет полную ответственность за жизнь и здоровье каждого члена команды в пути следования и во время проведения конкурса.

3.8. Команда, прибывшая на конкурс, должна иметь единую парадную и спортивную форму, канцелярские принадлежности (фломастеры, краски, карандаши) для оформления плаката.

3.9. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса, команда принимает участие в финале вне конкурса.

4. Программа и условия проведения конкурса

4.1. Программа конкурса включает в себя 3 состязания (станции) в командном зачёте:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

4.2. Конверты с заданиями для всех станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

4.3. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет организационный комитет. Решения жюри конкурса оформляются протоколами и утверждаются председателем организационного комитета конкурса.

4.4. Правила поведения участников, порядок и условия проведения этапов конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения конкурса, которые разрабатываются и утверждаются организаторами конкурса.

4.5. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет организационный комитет конкурса.

4.6. До начала состязаний организационный комитет конкурса знакомит участников с Правилами проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков. Правила и особенности проведения каждого состязания конкурса разъясняются членам команд на станциях непосредственно перед началом состязаний.

4.7. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые предоставляет организационный комитет. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 51 см (20 дюймов), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организационный комитет конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

4.8. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

4.9. Если участник конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками конкурса, (минус 5 штрафных баллов за каждое упражнение).

4.10. Условия проведения каждой станции.

«Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник.

На станцию прибывает одна команда согласно программе конкурса. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:
по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 14 заданий (вопросов).

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, отведенное на вопрос.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени.

Протокол с результатами состязания подписывается главным судьей.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание *пунктов ПДД 6 и 13. Время выполнения задач по вопросам 1-5 – 30 секунд.*

6-10 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов, пешеходов, на знание очередности проезда перекрестка. Задача будет предложена в виде иллюстрации, на которой нужно найти нарушителя(-ей). Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 6-10 вопросы

содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание *пунктов ПДД 6, 13, 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»*.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 9, 10, 11 – 1 минута.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание *Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки»*. *Время выполнения задач в 12, 13, 14 вопросах – 30 секунд.*

Общее время выполнения задания – 9 минут.

За каждый верный ответ – 1 балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению жюри конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается наибольшее количество верных ответов, данных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

«Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

На станцию по классу «Теория» прибывает одна команда согласно программе конкурса. Сопровождающие команд не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:
главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета, состоящий из 10 заданий (вопросов) 10-и тематических блоков;

главный судья засекает время (2 минуты);

по истечении 2-х минут главный судья останавливает время и немедленно собирает бланки с ответами;

в случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки времени и сбора бланков.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри конкурса.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах *кровотечений*, их признаки.

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах *переломов*, их признаки.

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах *ожогов*, их признаки.

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах *отморожений*, их признаки.

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных *видах ран*, их признаки.

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при *травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника*.

7 вопрос – задача на знание *простых повязок* и места их наложения.

8 вопрос – задача на знание *основных частей* тела человека.

9 вопрос – задача на знание *содержимого автомобильной аптечки*.

10 вопрос – задача на знание *обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи*.

За каждый верный ответ начисляется *1 балл*.

Класс «Практика».

В классе «Практика» находится стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник, рядом со столом – 4 стула для участников конкурса. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и билеты для выполнения 2-го задания.

Порядок проведения:

каждый участник команды выбирает билет;
по команде судьи, согласно личному номеру, приглашается к столу, зачитывает вопрос и сразу же отвечает.

Определение полноты и правильности ответов возлагается на личное усмотрение судьи. В процессе выполнения заданий судья может задавать дополнительные или уточняющие вопросы.

На станцию в класс «Практика» прибывает одна команда в соответствии с программой проведения конкурса.

Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания, не более *5 минут*.

За каждый верный ответ теория+практика начисляется *2 балла*.

За каждый верный ответ теория *или* практика начисляется *1 балл*.

Содержание заданий может быть изменено по решению жюри конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции (5 штрафных баллов).

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в протоколе отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

«Фигурное вождение велосипеда».

Станция включает в себя две площадки с препятствиями.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На каждую площадку одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения конкурса. График очередности проезда каждой станции выдается организаторами при регистрации. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний из специально отведенного места для зрителей.

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (приложение). Элементы, устанавливаемые на площадке, определяются жеребьевкой жюри конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяется жеребьевкой.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в итоговый протокол, который утверждается подписью главного судьи станции и передается в жюри конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т. д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции (5 штрафных баллов).

Очередность выступления участников из одной команды на площадках третьей станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

4.11. Требования к проведению состязаний:

Хронометраж:

результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине:

происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющие продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 3 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала конкурса (по решению жюри).

4.12. Правила поведения участников финала конкурса:

участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих цель нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты;

участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи;

участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

4.13. Предупреждения. Дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Команде, отдельным ее участникам может быть объявлена *дисквалификация* в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции без разрешения судей.

5. Подведение итогов конкурса

5.1. Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании проведенных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам прохождения станции конкурса.

За нарушения Правил проведения конкурса жюри имеет право не присуждать призовые места.

5.2. Победители и призеры конкурса определяются на основании протоколов жюри.

При определении победителей в общем командном зачёте учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов.

Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

5.3. Команда, занявшая I место в общекомандном зачете, награждается переходящим кубком «Безопасное колесо».

5.4. Педагог-руководитель, подготовивший команду-победительницу конкурса, награждается благодарственным письмом Департамента образования Орловской области.

Приложение 2 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от «12» октября 2017 года № 1658

СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА
по проведению областного конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

- | | |
|------------------------------------|---|
| Морозова
Екатерина Владимировна | – заместитель начальника управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области, председатель организационного комитета |
| Коршунов
Александр Юрьевич | – начальник Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области, сопредседатель организационного комитета (по согласованию) |
| Шнякина
Инна Алексеевна | – начальник отдела дополнительного образования, воспитания и защиты прав несовершеннолетних управления профессионального образования и воспитательной работы Департамента образования Орловской области, заместитель председателя организационного комитета |
| Балакин
Олег Анатольевич | – директор бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Копылова
Александра Васильевна | – директор бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр «Юбилейный» |

Приложение 3 к приказу
Департамента образования
Орловской области
от «12» октября 2017 года № 1658

СОСТАВ ЖЮРИ

областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

- | | |
|------------------------------|---|
| Ноздрина
Ольга Алексеевна | – старший методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий», председатель жюри |
| Шанина
Наталья Николаевна | – начальник отделения по пропаганде БДД Управления ГИБДД УМВД России по Орловской области (по согласованию) |
| Гомозова
Татьяна Ивановна | – заведующая социально-педагогическим и художественно-эстетическим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Шахов
Сергей Владимирович | – заведующий техническим отделом бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |
| Вицен
Наталья Борисовна | – методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий» |

- Деева
Ольга Олеговна
- методист бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Гвоздевская
Татьяна Викторовна
- педагог дополнительного образования бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Сухинина
Елена Владимировна
- педагог дополнительного образования бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Кузнецова
Александра Вячеславовна
- педагог-организатор бюджетного учреждения Орловской области дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества, туризма и экскурсий»
- Можарова
Инна Сергеевна
- старший инспектор пропаганды БДД УГИБДД УМВД России по Орловской области (по согласованию)
- Колганов
Дмитрий Сергеевич
- начальник отдела по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД по городу Орлу (по согласованию)
- Агошкова
Наталья Владимировна
- инспектор отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по городу Орлу (по согласованию)